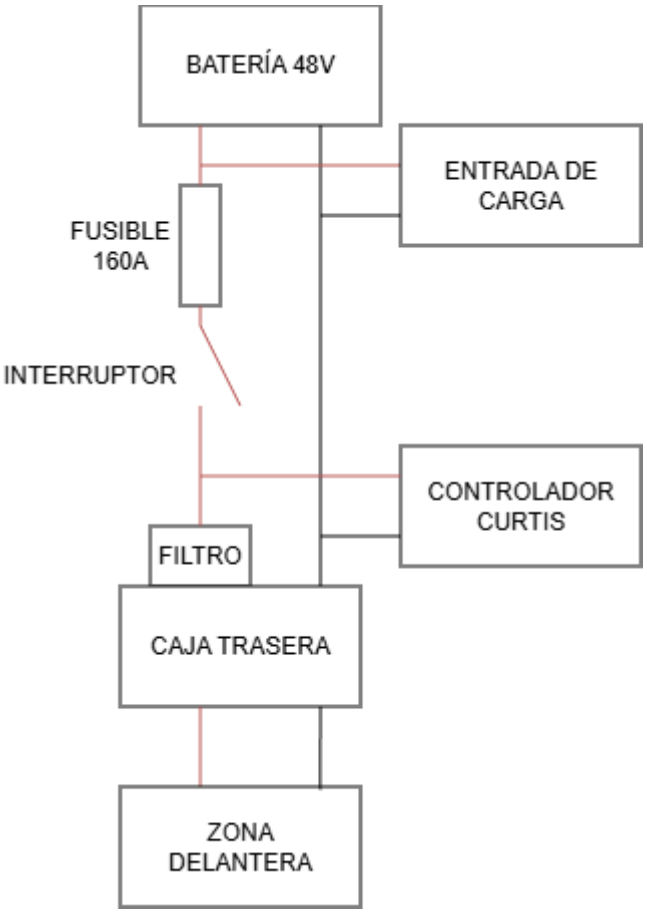
ESQUEMA ELÉCTRICO GENERAL



Esquema general a groso modo del vehículo.

Explicar cada bloque.

NOTA: Queda pendiente asegurarse que mientras el vehículo se carga, no hay voltaje a partir del interruptor porque por el ciclo de carga de batería los voltajes que inyecta son **altos** (matizar ese rango) y hay que evitar tener el vehículo encendido, por seguridad.

IDEA: Si se planteará en un futuro cambiar la batería actual por una de otra tecnología, habría que considerar el rango al que trabaje la nueva batería, entorno a los 48V.

Revision #3
Created 2 February 2026 18:59:30 by Rafael Carbonell Lázaro
Updated 25 February 2026 23:18:14 by Rafael Carbonell Lázaro