

Curtis Controller 1234

PIN	CABLE - COLOR	FUNCIÓN	SALIDA
1	AMARILLO	KSI	
2	VERDE	PROP. DRIVER	
3	-	DRIVER 4	
4	MARRÓN	DRIVER 3	
5	-	DRIVER 2	
6	AZUL	DRIVER 1	
7	MARRÓN	I/O GROUND	
8	ROJO	SWITCH 2 ANALOG 2	
9	AMARILLO	SWITCH 3	INTERLOCK NECESARIO HABILITAR Y DESHABILITAR ENTRE CAMBIO DE MODO MANUAL / AUTOMÁTICO
10	BLANCO-AMARILLENTO	SWITCH 4	MODO MANUAL (0V - OFF) MODO AUTO (24V - ON)
11	-	SWITCH 5	
12	AZUL	SWITCH 6	
13	AMARILLO	COIL RETURN	
14	-	SWITCH 16 DNC	
15	VERDE	THROTTLE POT HIGH	

16	AZUL-BLANCO	THROTTLE POT WIPER	CONECTOR NEGRO 3 PINES (CENTRO) (NEGRO,AZUL- BLANCO,VERDE)
17	-	POT2 WIPER	
18	NEGRO	POT LOW	
19	-	DIGITAL OUT 6	
20	AZUL-BLANCO	DIGITAL OUT 7	FUNCIÓN DESCONOCIDA
21	-	CAN TERM H	
22	AZUL-BLANCO	SWITCH 7	+24V ON -> IR HACÍA DELANTE
23	AMARILLO	CANH	
24	-	SWITCH 1 ANALOG 1	
25	AMARILLO	+12V OUT	
26	AMARILLO	+5V OUT	
27	-	POT2 HIGH	
28	VERDE	SERIAL TX	
29	NEGRO	SERIAL RX	
30	-	ANALOG OUTPUT	
31	AZUL-BLANCO	ENCODER A	
32	AZUL	ENCODER B	
33	VERDE	SWITCH 8	+24V ON -> IR HACÍA ATRÁS
34	-	CAN TERM L	
35	VERDE	CANL	

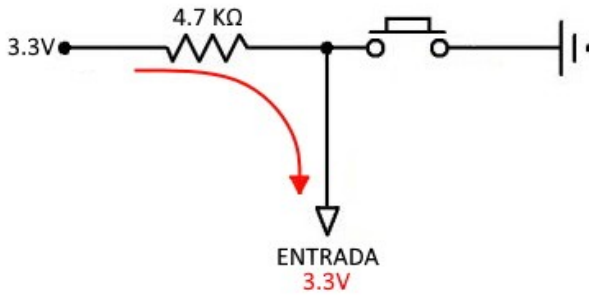
PIN 31 Resistencia Pull UP

Donde el VCC son 12V del pin 25 y una resistencia de Pull up de 5.2K y la toma de tierra se sustituye por donde vendría la señal del encoder A.

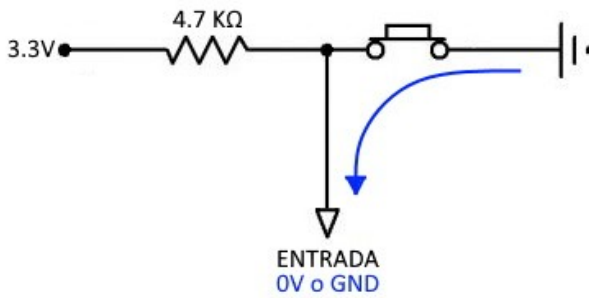
Esto porque la entrada va conectada a la pantalla Engage IV, a modo de sensor de Speedometer.

PULL-UP

Pulsador abierto:

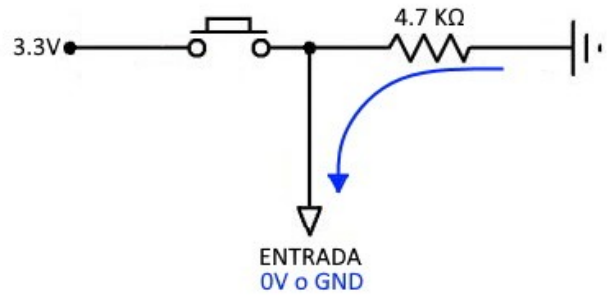


Pulsador cerrado:

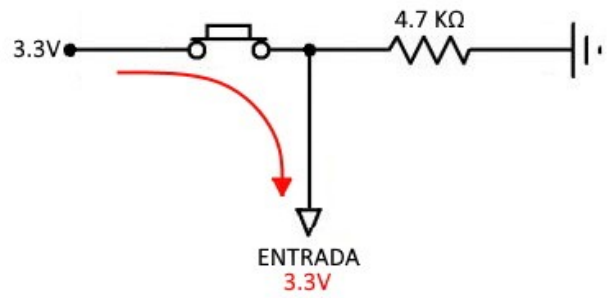


PULL-DOWN

Pulsador abierto:



Pulsador cerrado:



Curtis Engage IV



1 Rojo, 2 Common, 3 Amarillo-Verde, 5 Encoder A, 13 Amarillo-Verde, 14 Blanco amarillento, 19
Amarillo-Verde

2.0 Installation

2.1 Terminal Assignments – Main connector (J1)

Pin#	Function
1	Battery V +
2	Common
3	Sender1 input (R, V, I)
4	Sender2 input (R, V, I)
5	Sender3 input (R, V, I, Frequency*)
6	Sender4 input (R, V, I, Frequency**)
7	Switched Input 1
8	Switched Input 2
9	Switched Input 3
10	Switched Input 4
11	Switched Input 5
12	Switched Input 6
13	Keyswitch Input
14	MOSFET output 1***
15	MOSFET output 2***
16	MOSFET output 3***
17	Range Select V + (BDI see table in Section 3.0)
18	Sender5 (Frequency**)
19	LCD Heater V +
20	Dimming Control

* Speedometer, Odometer.

** Tachometer.

*** Supplying inductive loads with out suppression diodes in place will damage FET drivers.

Note: Sender 1, 2, 3 and 4 inputs are limited to 60V max. Voltages beyond that, will damage the instrument. 

Todo apunta que la señal del pin 14 debe estar conectada con el controlador Curtis, no sé con qué fin... Imagino que para saber si está presente o lo lo está. Está también va conectada al botón de manual y automático.

Revision #11

Created 22 October 2025 14:30:19 by Rafael Carbonell Lázaro

Updated 22 May 2026 08:36:41 by Rafael Carbonell Lázaro